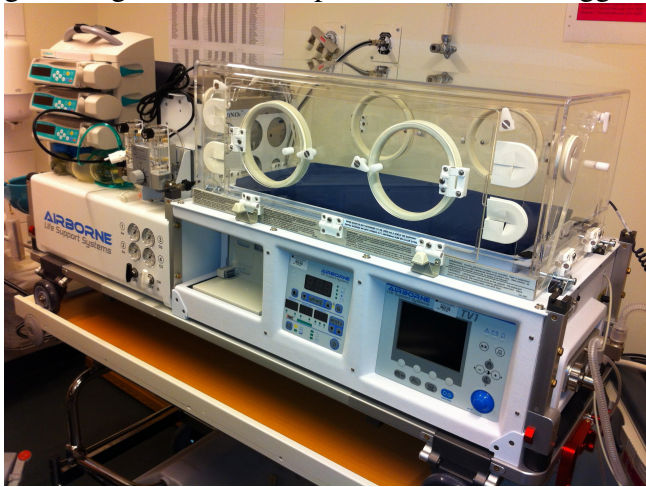


Neovib 2

Neonatala transporter är inte en riskfri verksamhet. Mortaliteten och morbiditeten är högre hos barn som transporterats under den första levnadstiden. Under transport utsätts barnen för starka stimuli. Ljud- och vibrationsnivåers fysiologiska påverkan på barnen under transport har tidigare inte studerats.

Transport risk index of physiologic stability (TRIPS) är en praktisk metod för att bedöma barnet i samband med neonatala transporter. Detta instrument är nordamerikanskt och inte validerat för svenska förhållanden. Vidare kan precisionen troligen ökas genom bättre gradering av nuvarande parametrar samt tillägg av nya.



Figur 1: Kuvösa

Målsättning: Syftet med detta doktorandprojekt är att dels studera hur riskfaktorerna ljud och vibrationer påverkar barnet under transport och dels att validera, modifiera och utvärdera ett nordamerikanskt riskbedömningsinstrument för barn under neonatala transporter.

Metoder: Mätning och registrera accelerationer, ljudnivåer, hjärtfrekvens, hudkonduktans samt hjärtfrekvensvariabiliteten under neonatala transporter med en av i FoU egenutvecklad datalogger.

Status: Systemet för att mäta och registrera de olika signalerna är framtaget och ska användas under ambulanstransport. Planen är att påbörja patientmätningarna hösten 2016 för att sedan hålla på under ett år.



Figur 2: Kuvösa med mätsystemet monterat ovanpå