

Västsvenska paketet

www.vastsvenskapaketet.se



2016-08-31
Sida 1

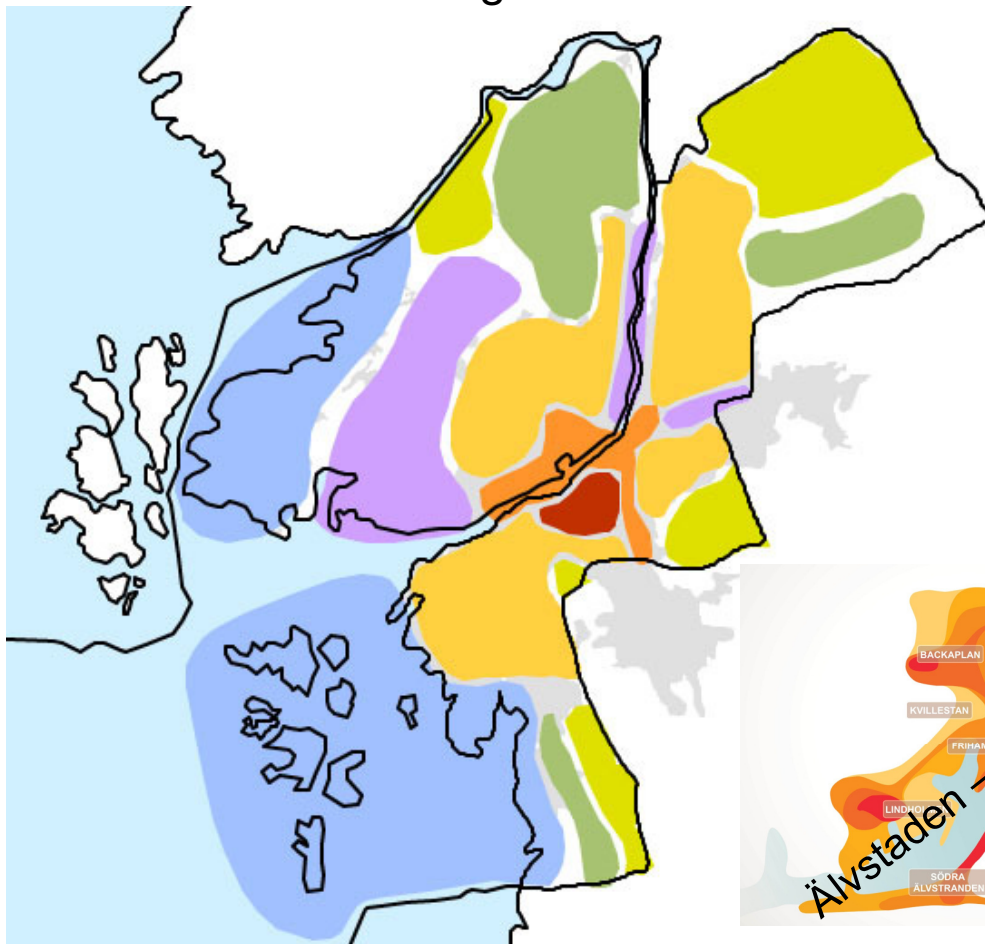
Ett paket för en växande region

Göteborgsregionen – uthållig tillväxt

Västra Götaland – det goda livet

Halland – bästa livsplatsen

Ett hållbart Göteborg



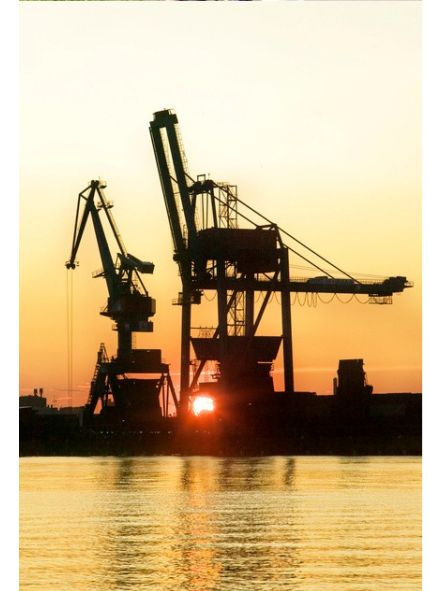
Älvstaden – öppen för världen

Visionen om Västsverige

Västsverige med Göteborg som kärna, ska vara en attraktiv, hållbar och växande region. Nu och i framtiden.

Utgångspunkten är att

- den lokala arbetsmarknaden ökas från 990 000 till 1 500 000 människor
- regionens kärna – Göteborgs centrala delar – ska stärkas genom en kraftfull utbyggnad och ökad tillgänglighet
- utvecklingen i övrigt koncentreras utmed de fem huvudstråken till/från Göteborg



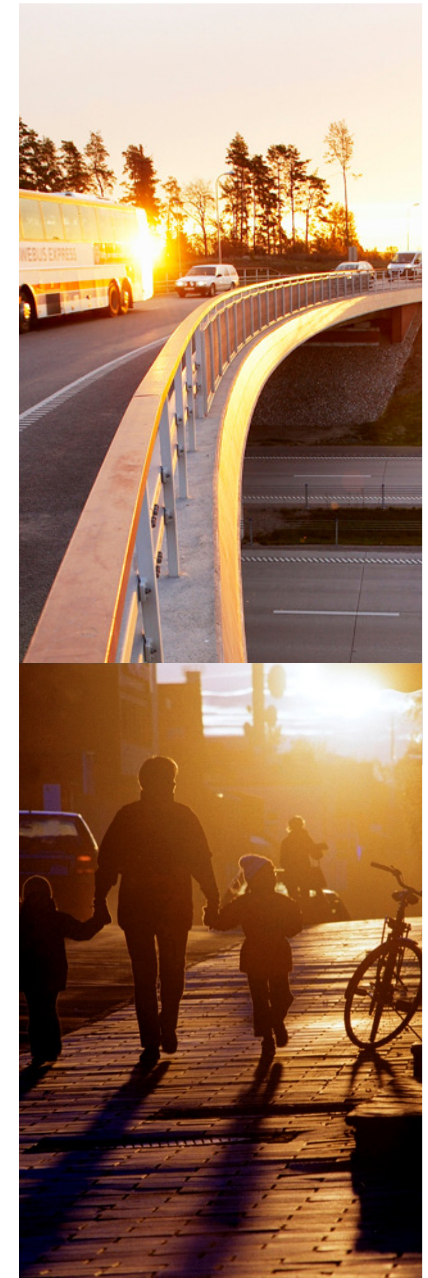
Då krävs...

För att kunna skapa en god livsmiljö och förutsättningar för tillväxt behövs en utveckling av kollektivtrafiken, järnvägar och vägar.

En omställning till ett mer hållbart transportsystem.

För att nå detta krävs:

- en attraktiv kollektivtrafik med hög kapacitet
- ett järnvägssystem med hög kapacitet
- att näringslivets transporter blir mer tillförlitliga



Västsvenska paketet – vad ligger bakom?

De transportpolitiska målen

Västra Götalandsregionens vision om det Goda Livet

Göteborgsregionens kommunalförbunds
Uthållig tillväxt och Strukturplan

Framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet

Västsvenska paketet grundas på en överenskommelse mellan

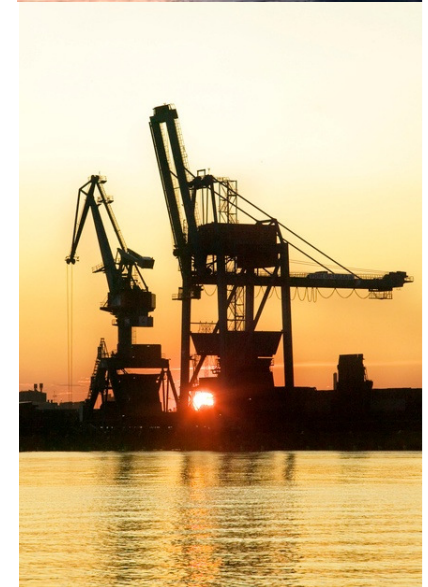
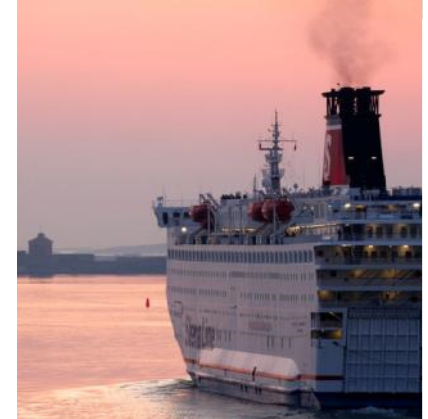
- Trafikverket
- Göteborgs stad
- Västra Götalandsregionen
- Region Halland
- Göteborgsregionens kommunalförbund



Bekräftades genom
Regeringens beslut om Nationell transportplan
Riksdagens beslut om trängselskatt i Göteborg

Viktigt för hela landet

- **Västsverige** – landets viktigaste industriregion med 25 % av den totala exporten.
- **Göteborgs hamn** – Nordens största hamn med 65 % av containertrafiken
- **Göteborg** – en av de viktigaste tillväxtmotorerna i landet

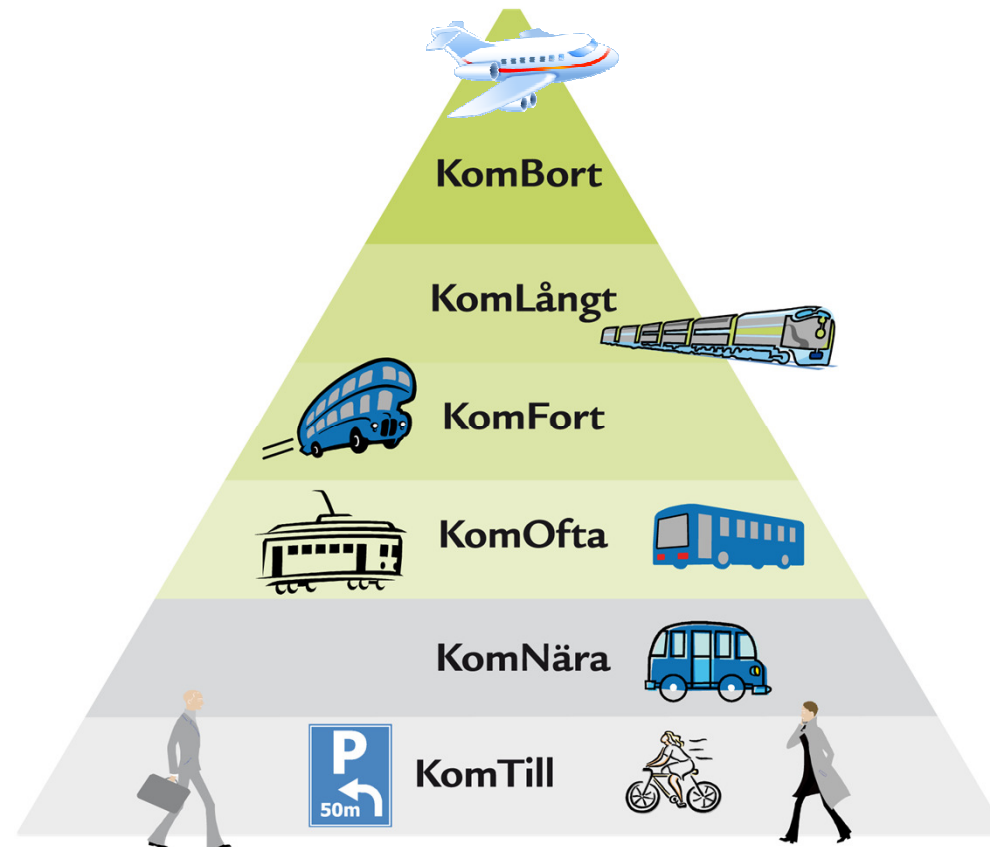


Bidrar till internationell konkurrenskraft

- Det som är bra för Västsveriges utveckling, med sin stora andel tillverknings- och exportindustri, är också bra för hela landet
- Tillförlitliga godstransporter till och från Göteborgs hamn, Nordens största, såväl på väg som järnväg är av avgörande betydelse för hela landet och för Norden.
- Tillförlitliga resor med fjärrtågen i Storstadstriangeln skapas genom att Västlänken avlastar lokal- och regionaltåg från befintliga banor såsom Gårdatunneln och Göteborgs säckbangård
- Västsvenska paketet stödjer kvaliteten och tillförlitligheten för näringslivets transporter, arbetspendling i storstadsregionerna, storstäder med god miljö samt fördubblingsmålet avseende kollektivtrafiken.



Framtidens kollektivtrafik-K2020

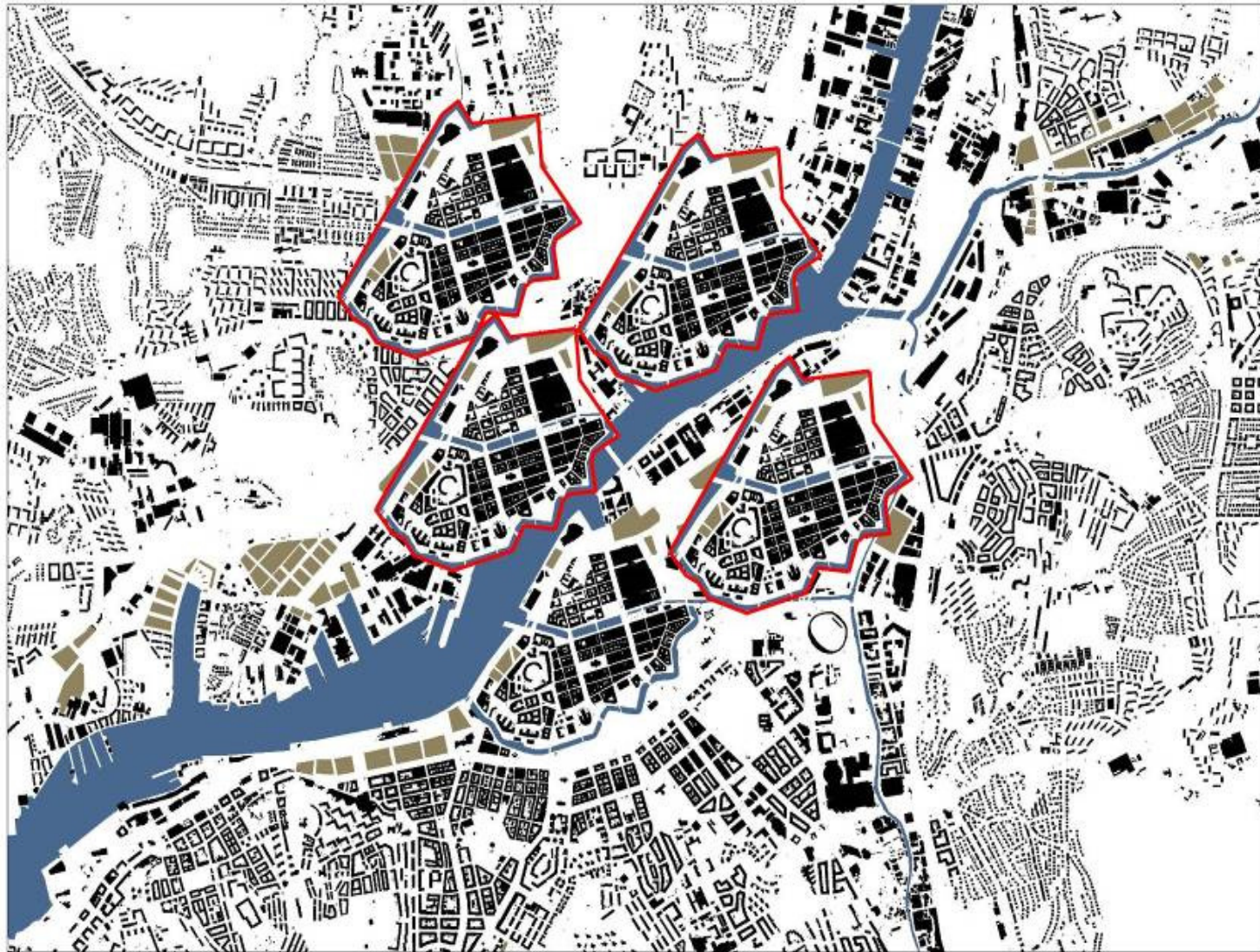


Älvstaden



www.vastsvenskapaketet.se

Centrala älvstaden en unik möjlighet



www.vastsvenskapaketet.se



Göteborgsregionens
kommunalförbund



Göteborgs
Stad



BÄSTA LIVSPLATSEN
Region Halland



västtrafik

11-10-05



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN



TRAFIKVERKET

Max Falk
2016-08-31
Sida 10

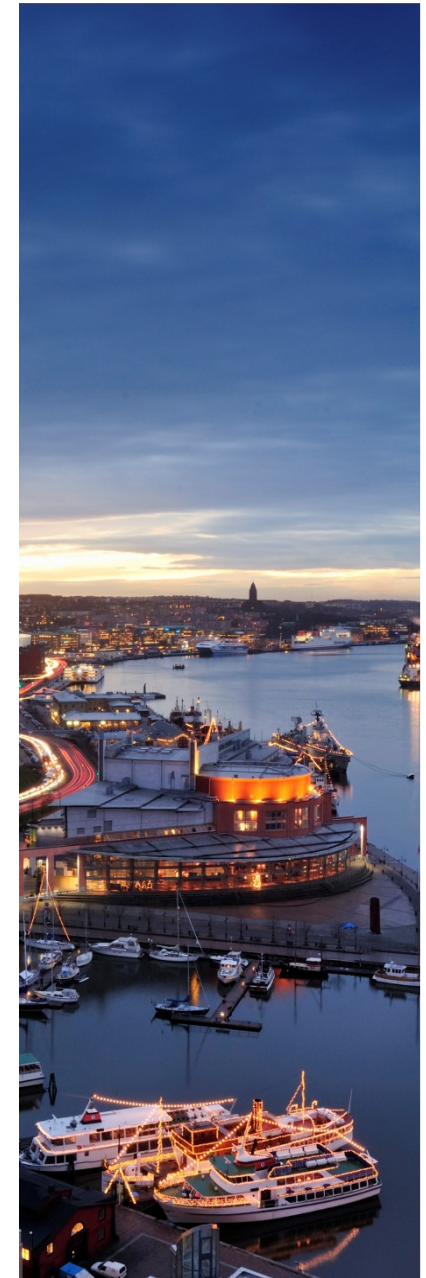


Trängselskatten en viktig pusselbit

Trängselskatten införs för att

- motverka trängsel
- bidra till minskad miljöpåverkan
- bidra till medfinansiering av Västsvenska paketet

Minskad trängsel och förbättrad miljö bidrar dessutom till att skapa en attraktiv, hållbar och växande region.



Start 1 januari 2013

Flerpassageregeln 60 minuter

Skattenivåer:
2013-2014 0-8-13-18 kr
2015- 0-9-16-22 kr

37 betalstationer

Investering: 940 mkr

Drift: 200 mkr

Inbetalningar 925 mkr/år



www.vastsvenskapaketet.se

Vad ingår i paketet

Västlänken

Marieholmstunneln

Ny Göta älvbro inkl Bangårdsförb.

K2020

Effektivare trafiksystem

IT-system i vägnätet

Stimulansåtgärder för olika resslag

Trängselskatt – en viktig pusselbit

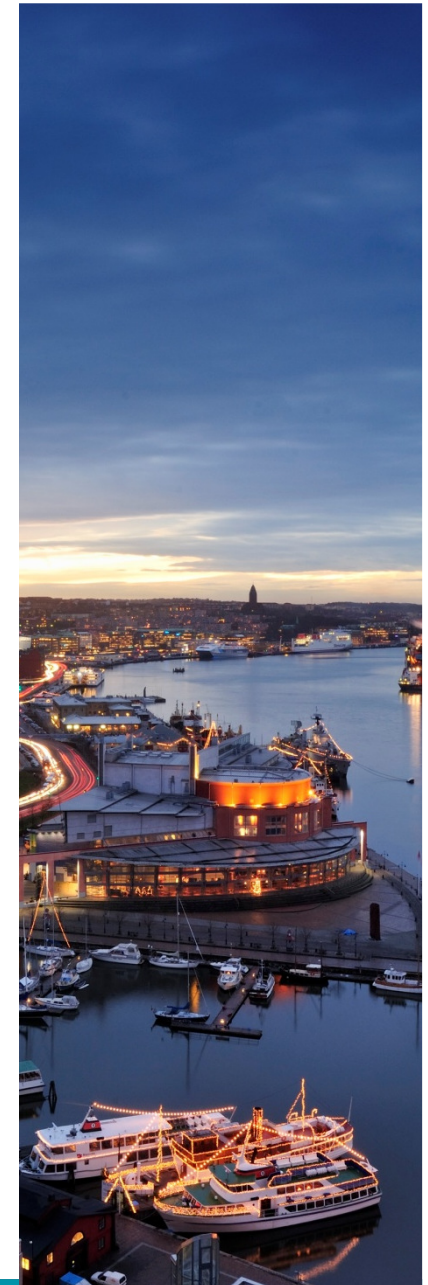
en tågtunnel under Göteborg

en vägtunnel under Göta Älv

viktig central älvförbindelse

kollektivtrafiksåtgärder för
att fördubbla koll-resandet

åtgärder för bättre fram-
komlighet, mindre miljö-
påverkan och högre
trafiksäkerhet



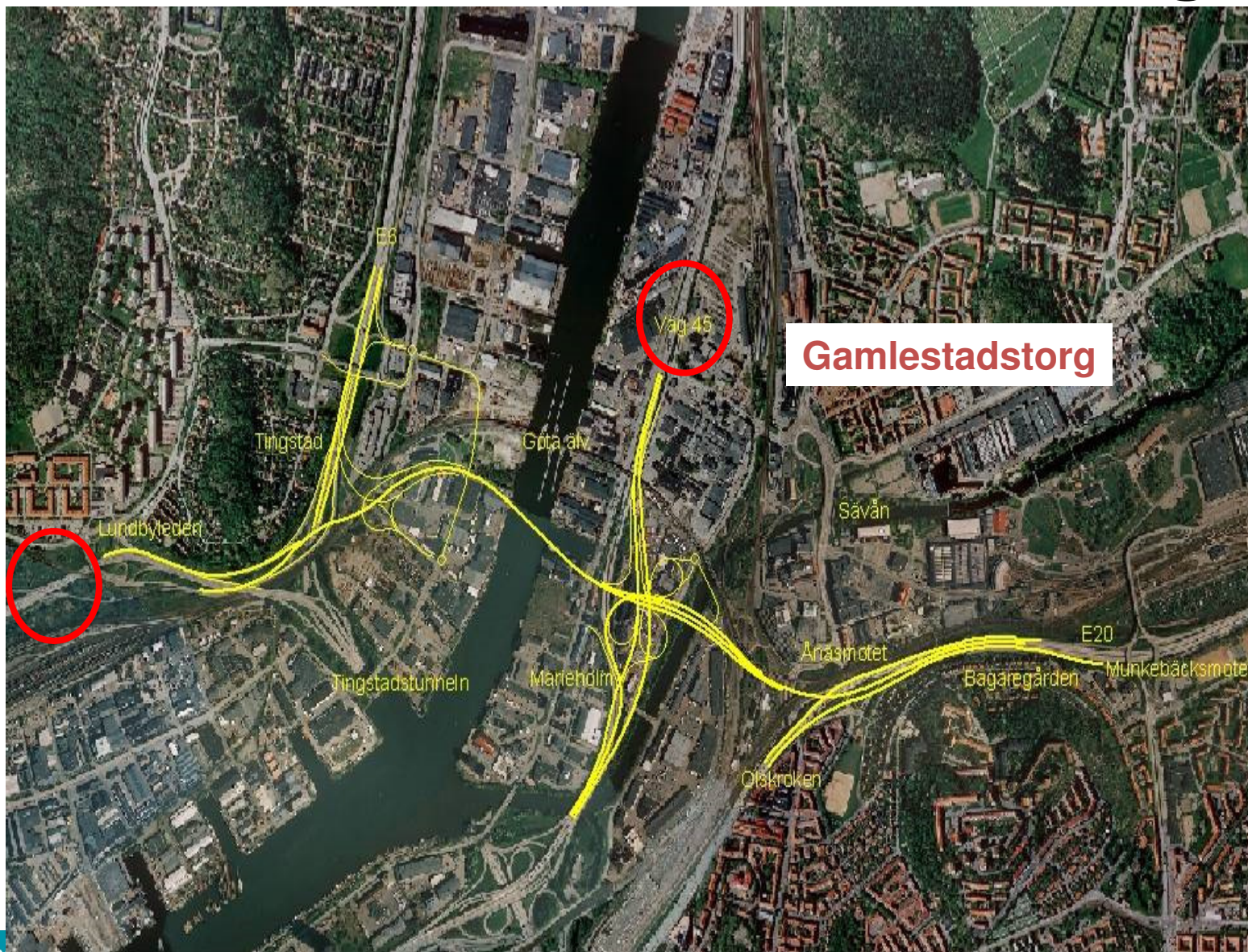
Två broar!



Två tunnlar!



Marieholmstunneln inkl anslutningar



www.vastsvenskpaketet.se



Göteborgsregionens
kommunalförbund



Göteborgs
Stad



BÄSTA LIVSPLETSEN
Region Halland



västtrafik



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN



TRAFIKVERKET

2016-08-31
Sida 18

Gamlestaden



www.vastsvenskapaketet.se



Göteborgsregionens
kommunalförbund



Göteborgs
Stad



BÄSTA LIVSPLETSEN
Region Halland



västtrafik



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN



TRAFIKVERKET

Max Falk
2016-08-31
Sida 19

Västlänken



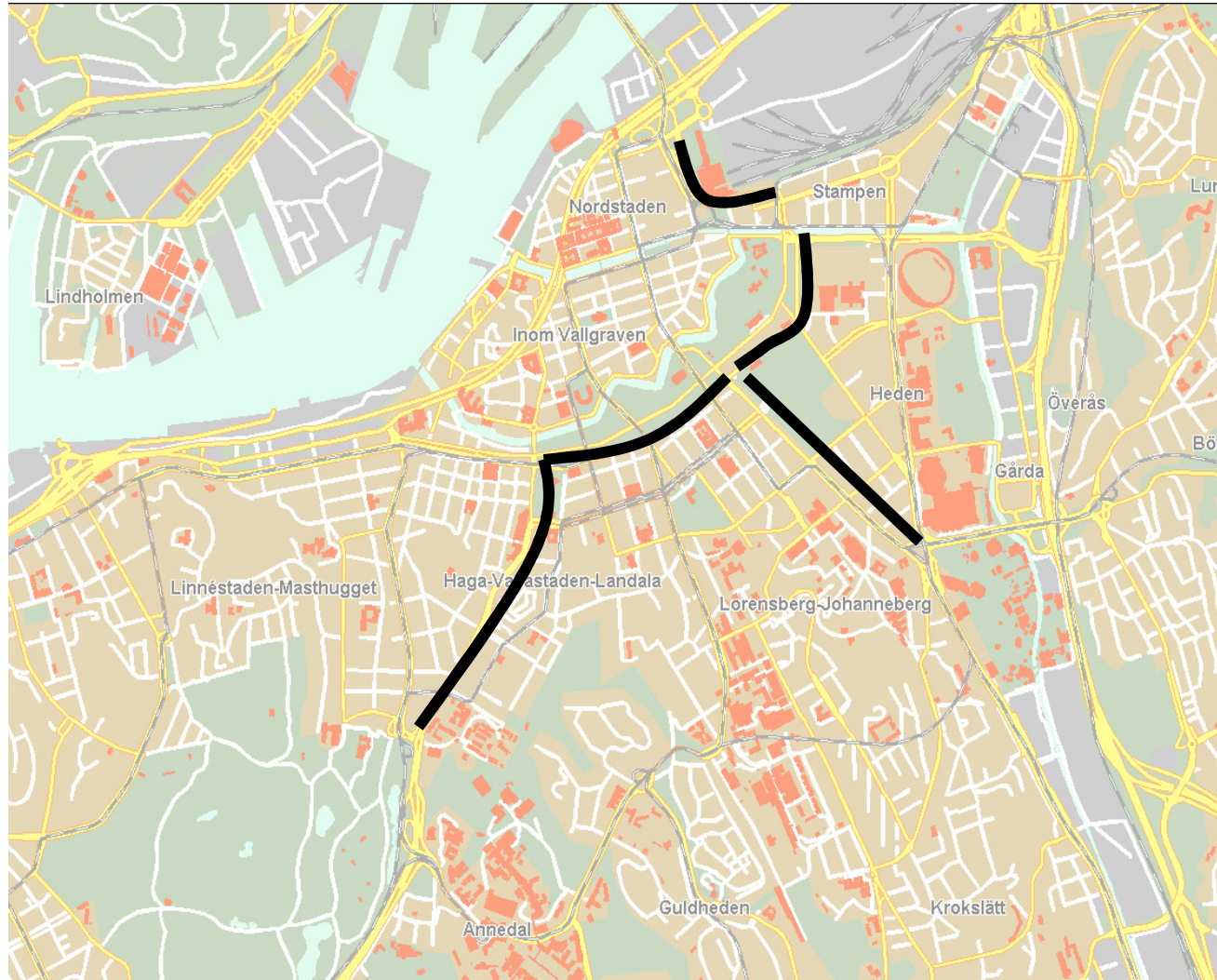
Bild från Banverkets broschyr "Västlänken – smidigare pendling och effektivare trafik"
http://www.banverket.se/pages/4340/vastlanken_informationsbroshyr_lagupplust.pdf

Möjlig utformning i samband med Västlänken



WW

Initiala åtgärder centrala Göteborg



www.vastsvenskapaketet.se



Göteborgsregionens
kommunalförbund



Göteborgs
Stad



BÄSTA LIVSPLATSEN
Region Halland



västtrafik



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN



TRAFIKVERKET

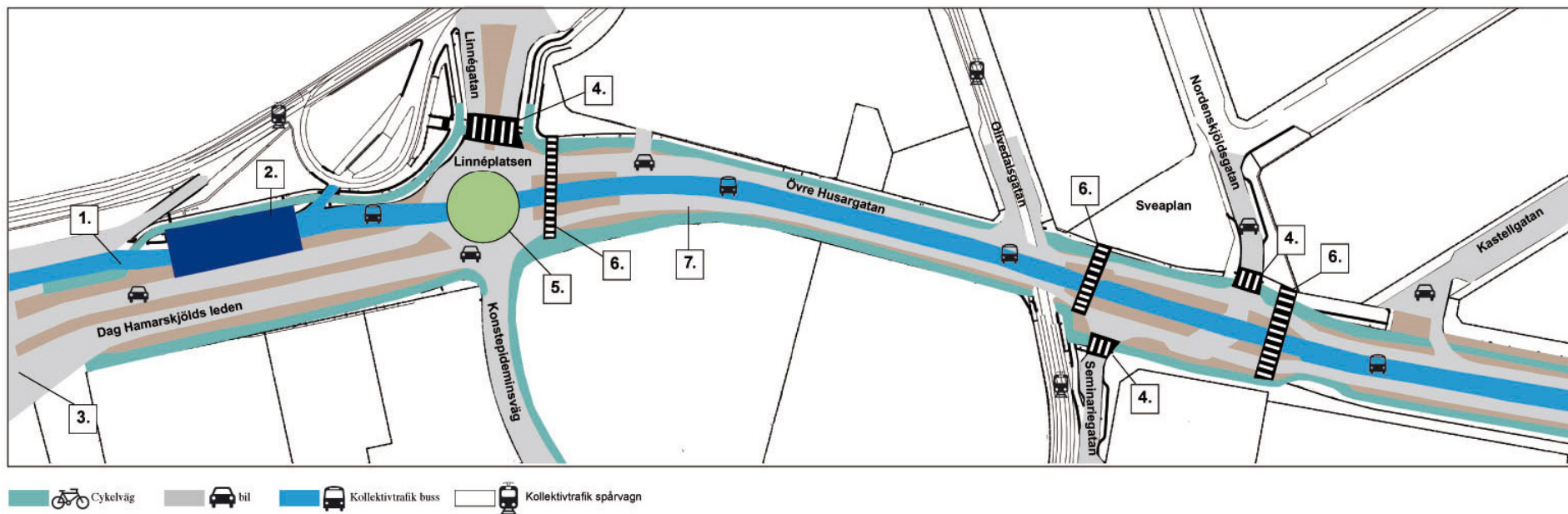
2016-08-31
Sida 22

Övre Husargatan

- | | |
|---|--|
| 1. Bussfil | 5. Ny rondell |
| 2. Ny Hållplats | 6. Befintligt övergångsställe |
| 3. Från fyra biltrafiks filer till två i varje riktning | 7. Från två till en fil i varje riktning |
| 4. Befintligt övergångsställe, nu upphöjt | |



Ombyggnad Övre Husargatan



Initiala åtgärder in mot Göteborg

Busskörfält
2009; 36 km
2013; 91 km



Perrongförlängning utmed Västra stambanan och Västkustbanan

- 19 stationer
- förlängning med ca 60 m
- komplicerad process
 - detaljplaner
 - geotekniska förhållanden
 - markägarförhållanden
 - tidspress/arbete på spår

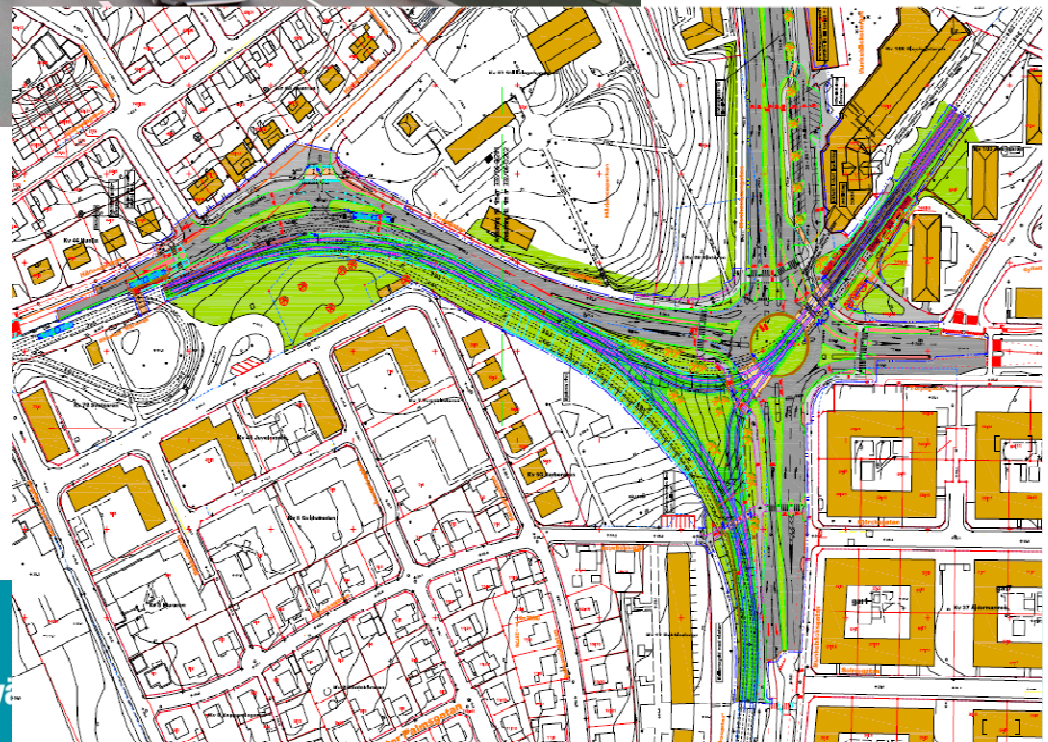


Pendelparkering

- utbyggnad i utpekade stråk
- ca 2000 nya platser
- standardutformning
- SMARTa pendel-P



Munkebäckslänken



www.vastsvenskapaketet.se



Göteborgsregionens
kommunalförbund



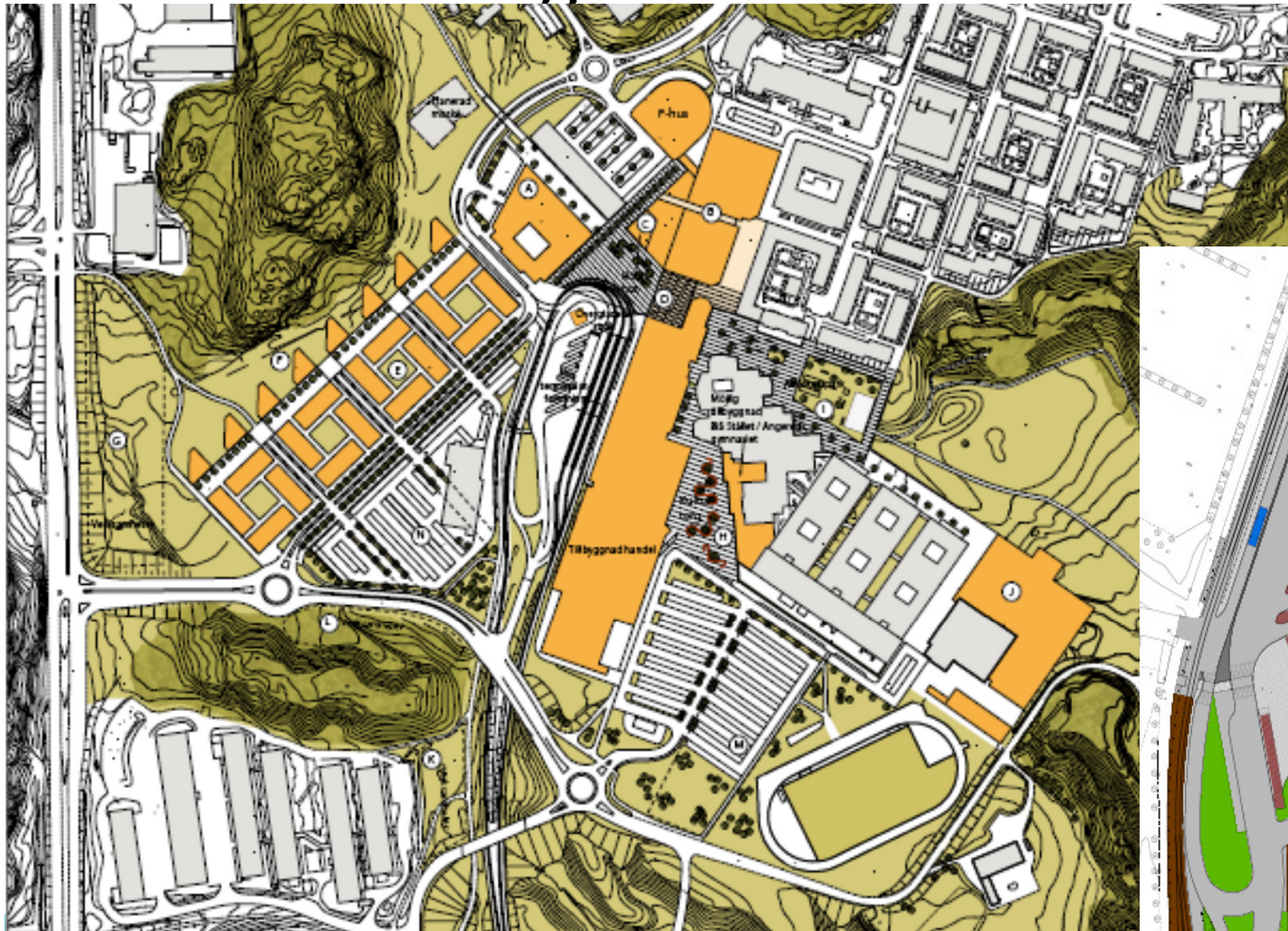
Göteborgs
Stad



BÄSTA LIVSPLATSEN
Region Halland



Angereds centrum



www.vastsvenskapaketet.se



Göteborgsregionens
kommunalförbund



Göteborgs
Stad



BÄSTA LIVSPLATSEN
Region Halland



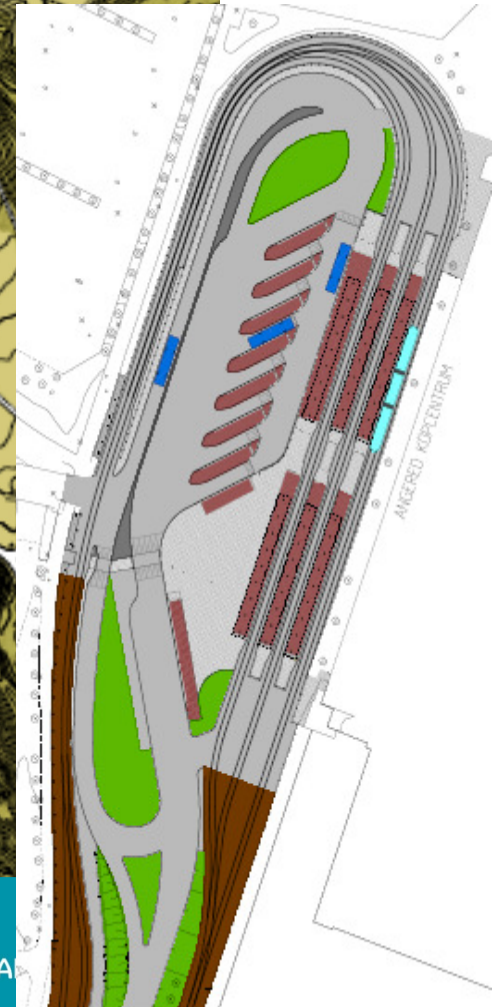
västtrafik



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

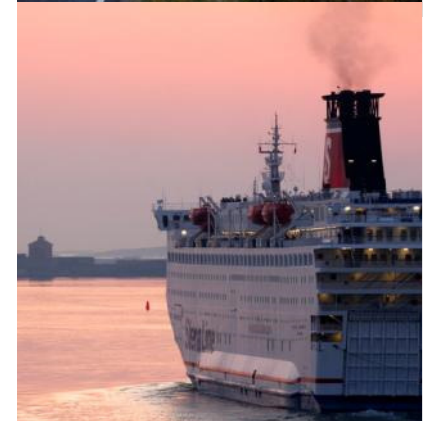


TRA



Finansiering av Västsvenska paketet

Staten:	17 mdkr	
Göteborgs stad:	1, 25 mdkr	
Västra Götalandsregionen, Region Halland:	1 mdkr	
Realisering av markvärden:	0,75 mdkr	
<u>Trängselskatt:</u>	<u>14 mdkr</u>	+
Kostnad för Västsvenska infrastrukturpaketet:	34 mdkr	



Hamnbanan



www.vastsvenskapaketet.se



2016-08-31
Sida 30



Tack!